# Pro-Tech TOOLS

## Încărcător auto CB-20, CB-30




# Instrucțiuni de utilizare

**Traducerea instrucțiunilor originale**

Dispozitivul este utilizat pentru încărcarea bateriilor auto și a altor baterii. Utilizați un încărcător adecvat pentru a încărca bateriile de o anumită capacitate. Verificați dacă valoarea tensiunii corespunde tensiunii indicate pe plăcuța de identificare (12 V / 24 V). Aparatul are un sistem de protecție la supratensiune pentru a minimiza deteriorarea bateriei sau a încărcătorului.

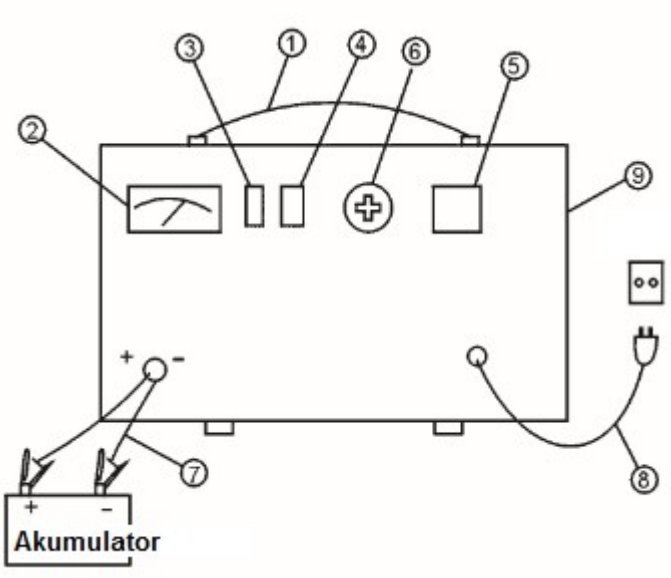
Acordați atenție sporită atunci când lucrați cu echipamentul

Înainte de a conecta încărcătorul, asigurați-vă că bateria nu este deteriorată.

**Parametrii tehnici:**

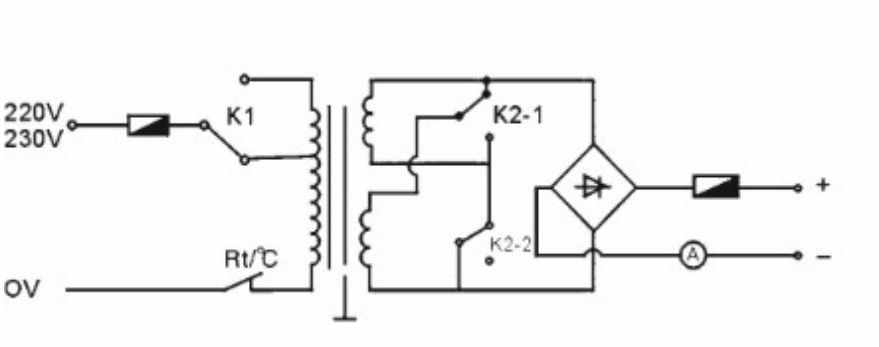
| Model | CB-20 | CB-30 |
|---|---|---|
| Tensiunea de alimentare | 220 V | 220 V |
| Frecvența | 50 Hz | 50 Hz |
| Putere nominală | 220/320 W | 260/480 W |
| Tensiunea de încărcare | 12/24 V | 12/24 V |
| Curent nominal | 20 A | 30 A |
| Capacitate corespunzătoare a bateriei | 20 - 125 Ah | 30 - 200 Ah |
| Acoperire | IP21S | IP21S |
| Clasa de izolare | H | H |
| Dimensiuni | 270× 220 × 210 mm | 290 x 255 x 220 mm |
| Greutate | 5,3 kg | 7,1 kg |

Pro-Tech shop




1. Mâner
2. Indicator
3. Protecție la supratensiune
4. Comutator "12V / 24V"
5. Comutator "Mare/ mic"
6. Asigurări
7. Cleme
8. Cablu de alimentare
9. Acoperire

**Diagrama cablajului electric**




**TRANSPORT**

A. Setați încărcătorul în conformitate cu valorile din tabelul de mai sus.

B. Așezați încărcătorul pe o suprafață stabilă

C. Curățați bateria înainte de a o conecta.

D. Dispozitivul este echipat cu un comutator de tensiune de încărcare de 12 V / 24 V. Setați la tensiunea nominală corectă pentru baterie.

E. Conectați încărcătorul la baterie.

F. Cablul de alimentare trebuie să fie conectat la o priză de 230V. Procesul de încărcare a bateriei va începe. Ampermetrul indică curentul actual de încărcare.

G. Când încărcarea este completă, deconectați dispozitivul de la priză înainte de a deconecta clemele de la polii bateriei.

H. Atunci când instalați clemele, acordați o atenție deosebită pentru a evita conectarea acestora.

**NOTĂ**

• Echipament bazat pe componente electronice. Șlefuirea și tăierea metalelor din vecinătate pot cauza pătrunderea așchiilor în interiorul dispozitivului și deteriorarea acestuia.

• Daunele de mai sus nu fac obiectul reparațiilor în garanție!

• Dacă trebuie să lucrați într-un astfel de mediu, efectuați curățarea echipamentului prin suflare cu aer comprimat.

Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare anexate înainte de a utiliza dispozitivul!

**INFORMAȚII GENERALE**

Încărcătorul este adaptat pentru bateriile care funcționează cu motoare pe benzină și diesel. De asemenea, poate fi utilizat pentru bateriile folosite la motociclete, bărci etc.

Încărcătorul are protecție IP 20 pentru echipamente din clasa 1 și protecție împotriva contactului indirect
cu pământul.

Verificați canalele de tensiune disponibile situate pe capacul frontal al încărcătorului.
Verificați dacă ștecherul este împământat.

NOTIFICARE:

Încărcătorul trebuie să fie conectat numai la o sursă de alimentare cu împământare neutră.

În timpul încărcării, bateria generează gaze inflamabile, evitați contactul cu focul și

scânteile.

Utilizați numai în încăperi cu aer proaspăt. Protejați de contactul cu ploaia
sau zăpadă.

Deconectați cablurile principale de la baterie înainte de a conecta sau deconecta cablurile.

Încărcătorul are relee și comutatoare care pot provoca scântei. Prin urmare, este recomandat să nu utilizați încărcătorul
plasat într-un loc sigur dacă este utilizat într-un garaj sau într-o încăpere similară.

Încărcătorul trebuie să fie așezat pe o bază stabilă. Modelele cu roți trebuie plasate în poziție verticală.

Nu utilizați niciodată încărcătorul în mașină sau sub capotă.

Așezați încărcătorul într-un loc cu ventilație adecvată. Nu acoperiți încărcătorul! Citiți și

urmați instrucțiunile producătorului înainte de a utiliza încărcătorul.

Pentru a asigura o protecție adecvată împotriva contactelor indirecte, conectați încărcătorul
la o priză împământată.

Reparațiile sau întreținerea componentelor din interiorul încărcătorului trebuie să fie efectuate numai de către un
Tehnician.

Cablul principal trebuie înlocuit numai cu produse originale.

Nu utilizați încărcătorul pentru a încărca baterii care nu pot fi încărcate.

Pentru modelele fără fișă, conectați o fișă cu o capacitate care se potrivește cu valoarea siguranței listate în datele din tabel.

**ÎNAINTE DE ÎNCĂRCARE**

Înainte de încărcare, verificați capacitatea bateriei încărcate (Ah).

Scoateți capacul bateriei (dacă modelul conține unul) și eliberați orice gaz generat.
Verificați dacă plăcile bateriei sunt scufundate în electrolit de acid sulfuric. Dacă plăcile nu au fost acoperite, trebuie adăugată apă distilată pentru a acoperi 5-10 mm.

Amintiți-vă că starea corectă de încărcare a bateriei poate fi determinată prin utilizarea unui densimetru, care vă permite să măsurați greutatea specifică a electroliților.

Următoarele valori (kg/1 la 20° C) sunt date ca puncte de informare: 1,28 =

baterie încărcată

1,21= Bateria este parțial încărcată

1.14= baterie neîncărcată

**AVERTISMENT**: Aveți mare grijă la încărcare, deoarece electroliții conțin acid cu un agent foarte coroziv.

Cu cablul redresorului principal deconectat de la priza principală, comutați comutatorul de încărcare 12/24 (dacă este disponibil pe model) la tensiunea bateriei.

Conectați borna roșie la borna pozitivă (+) și borna neagră la borna negativă (-). Introduceți cablul redresorului principal în rețeaua electrică și comutați întrerupătorul principal pe "ON".

Ampermetrul redresorului va indica curentul furnizat bateriei (începutul încărcării). În timpul încărcării, acul ampermetrului va scădea încet până la cele mai mici valori, în funcție de capacitatea și starea bateriei.

După ce bateria este încărcată, lichidul din interiorul bateriei va începe să fiarbă. Acesta este cel mai bun moment pentru a opri încărcarea bateriei: previne oxidarea discurilor și o menține în stare bună.

PENTRU MODELE CARE INCLUD:

Comutator în poziție automată.

În timpul acestei faze, redresorul va monitoriza în permanență tensiunea la bornele bateriei și se va energiza sau dezenergiza dacă este necesar.

Comutator în poziție manuală.

În această poziție, comutatorul automat este inactiv.

Dacă aveți nevoie de mai multe informații despre încărcarea bateriei, vă rugăm să citiți instrucțiunile furnizate împreună cu bateria.

Încărcarea unei baterii neîntreținute:

Fiți foarte atenți atunci când încărcați acest tip de baterie. Încărcați-o încet și supravegheați-o în permanență
tensiunea la bornele bateriei.

Când tensiunea ajunge la 14,4 / 28,8 V (acest lucru poate fi detectat de un tester normal), este recomandabil să opriți încărcarea.

**ÎNCĂRCAREA SIMULTANĂ A MAI MULTOR BATERII.**

Dacă încărcăm mai mult de o baterie în același timp, putem utiliza o conexiune paralelă sau serială. Între aceste două opțiuni, cea mai bună soluție este să folosim seria
deoarece în acest fel putem observa curentul care circulă în fiecare baterie,
și așa arată ampermetrul.

NOTĂ: Dacă două baterii sunt conectate în serie cu un indicator de 12 V, este recomandabil să setați butonul 12/24 la 24 V.

**SFÂRȘITUL ÎNCĂRCĂRII**

Când încărcarea este finalizată, deconectați mai întâi alimentarea prin rotirea comutatorului de alimentare în poziția "OFF" și/sau deconectați cablul principal de la priză. Apoi deconectați bornele de încărcare de la polii bateriei și așezați încărcătorul într-un loc uscat. Nu uitați capacele bateriilor.

**PROTECȚIE**

Încărcătorul protejează în caz de:

Supraîncărcare (prea mult curent furnizat bateriei)

Scurtcircuit (bornele de încărcare sunt în contact)

Polaritatea bateriei se schimbă.

La încărcătoarele echipate cu siguranțe, atunci când se înlocuiesc siguranțele, trebuie utilizate piese de schimb cu aceeași tensiune ca și siguranțele care urmează să fie înlocuite.

AVERTISMENT: Dacă siguranțele enumerate mai sus au o tensiune nominală diferită de cea originală, există riscul de vătămare corporală sau de deteriorare a obiectelor din apropierea încărcătorului. Din același motiv, siguranțele nu trebuie înlocuite cu punți de cupru, sârmă, etc.

Siguranțele pot fi înlocuite numai după ce cablul de alimentare a fost deconectat.

**SFATURI PRACTICE:**

Încărcătorul trebuie depozitat într-un loc ventilat pentru a preveni acumularea de gaze.

Verificați dacă nivelul lichidului din baterie acoperă plăcuțele. Dacă plăcuțele nu acoperă lichidul, adăugați apă distilată până la nivelul maxim indicat pe baterie.

Nu atingeți lichidele din interiorul bateriei; acestea sunt periculoase în contact cu pielea.

Terminalele pozitive și negative oxidabile trebuie curățate pentru a asigura un contact bun cu terminalele.

Atunci când încărcătorul este pornit, evitați contactul între cele două terminale. Acest lucru va deteriora siguranțele.

Dacă încărcătorul este conectat la o baterie atașată permanent la vehicul, consultați secțiunea privind instrucțiunile atașate la vehicul din paragraful "DISPOZITIVE ELECTRICE" sau "ÎNTREȚINERE". Înainte de încărcare, este recomandat să deconectați cablul pozitiv, care este cablul electric
echipamentul vehiculului. Verificați tensiunea bateriei înainte de a o conecta la încărcător. Dacă aveți două baterii de 12
V. conectate în serie, trebuie să setați tensiunea la 24 V. și să încărcați ambele baterii.

Verificați polaritatea ambelor terminale: pozitivă (+), negativă (-). Dacă simbolurile nu sunt vizibile, rețineți că borna negativă "iese" direct din interiorul carcasei încărcătorului.

Pro-Tech shop

**Protecția mediului**



Produsele electrice nu trebuie aruncate ca deșeuri menajere. Acestea trebuie depozitate la punctele de reciclare desemnate. Pentru informații privind depozitarea echipamentelor electrice, vă rugăm să contactați autoritățile locale.

Utilizarea în siguranță a echipamentului este posibilă numai după citirea tuturor informațiilor de utilizare și siguranță și cu condiția respectării stricte a instrucțiunilor din acest manual.